This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problems Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)

11) Numéro de publication:

0 093 804 A1

12

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

21 Numéro de dépôt: 82200580.7

(5) Int. Cl.3: F 42 C 11/06

22 Date de dépôt: 12.05.82

43 Date de publication de la demande: 16.11.83 Bulletin 83/46

71 Demandeur: "s.a. PRB", Société anonyme, Avenue de Broqueville 12, B-1150 Bruxelles (BE)

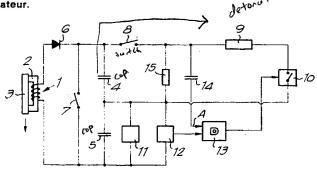
(D) Inventeur: Orlandi, Robert Geo, 10, chemin de la Rochelle, CH-1008 Prilly (CH)

Etats contractants désignés: AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE

Mandataire: Bockstael, Daniel, M.F.J. Bockstael Arenbergstraat 13, B-2000 Anvers (BE)

Circuit électronique perfectionné pour l'allumage d'un détonateur.

Circuit électronique perfectionné pour l'allumage d'un détonateur du type comprenant un générateur (1–3) destiné à fournir une tension à deux condensateurs (4–5) montés en série, dont le premier (4) sert à fournir, via un contacteur de commande d'allumage (8), de l'énergie à une amorce (9) et dont le deuxième (5) sert à la commande, via un dispositif de temporisation (12) et l'une des deux entrées d'un circuit de type porte ET (13), d'un interrupteur électronique (10) inséré dans l'alimentation de ladite amorce (9), caractérisé en ce qu'entre l'autre entrée (A) dudit circuit (13) et l'alimentation de l'amorce provenant dudit premier condensateur (4) est interposé un troisième condensateur (14).



093 804

"Circuit électronique perfectionné pour l'allumage d'un détonateur".

L'invention concerne un circuit électronique perfectionné pour l'allumage d'un détonateur.

On connaît un circuit de ce genre comprenant un générateur pour charger un premier et un second condensateurs connectée en série, ledit premier condensateur étant connecté en série avec un contacteur, une amorce et un élément semi-conducteur à conductibilité commandée, et des moyens pour stabiliser la tension de l'un desdits condensateurs et pour empêcher l'allumage de l'amorce pendant un temps prédéterminé (DE-DOS n° 1.948.382).

Afin de rendre un tel circuit plus fiable et moins onéreux, on a proposé de le modifier en sorte que lesdits moyens comprennent un premier diviseur de tension branché en parallèle avec la connexion en série desdits premier et second condensateurs et dudit contacteur, l'électrode de commande dudit élément semi-conducteur étant reliée au point intermédiaire dudit premier diviseur de tension comprenant un transistor dont la base est connectée au point intermédiaire d'un second diviseur de tension connecté en parallèle avec ledit second condensateur qui a une valeur plusieurs fois plus grande que celle du premier condensateur (voir brevet belge BTR 83).

On obtenait ainsi que lesdits moyens non seulement stabilisent la tension du second condensateur sans utiliser une diode Zener mais empêchent l'allumage de l'amorce pendant un temps prédéterminé après la charge des condensateurs.

Le but de la présente invention est d'améliorer encore un circuit de ce type en y introduisant une sécurité de bouche efficace ainsi qu'une sécurité empêchant définitivement la mise à feu au cas où ledit contacteur d'allumage serait fermé durant 10 tout le temps sécurité de bouche, cette neutralisation ne s'appliquant toutefois pas en cas de fermeture(s) fugace(s) pendant ledit temps de sécurité.

5

A cet effet, le circuit selon l'invention, du type comprenant un générateur destiné à fournir une tension à deux condensateurs montés en série, dont le premier sert à fournir, via un contacteur de commande d'allumage, de l'énergie à une amorce et dont le deuxième sert à la commande, via un dispositif de temporisation et l'une des deux entrées d'un circuit de type porte ET, d'un interrupteur électronique inséré dans l'alimentation de ladite amorce, se caractérise en ce qu'entre, l'autre entrer dudit circuit et l'alimentation de l'amorce provenant dudit premier condensateur est interposé un troisième condensateur.

25 Le dessin annexé représente, schématiquement et à titre d'exemple, une forme d'exécution du circuit, objet de l'invention. Dans ce dessin,

la figure l'illustre le principe général de cette forme d'exécution, tandis que la figure 2 en montre une réalisation détaillée.

En référence à la figure 1, le circuit comprend un système générateur bien connu, formé par un enroulement l disposé autour 35 d'un noyau magnétique dont une partie 2 est en fer doux et une partie 3 est constituée par un aimant permanent. Ce dernier est destiné à être séparé de la partie 2 lors du départ du coup. Ce déplacement est généralement obtenu simplement par effet d'inertie et l'éloignement de l'aimant permanent 3 provoque une variation brusque du flux magnétique dans l'enroulement l, ce qui induit une tension électrique utilisée pour charger deux condensateurs 4 et 5 branchés en série.

Une diode 6 évite qu'après avoir été chargés, les condensateurs 4 et 5 ne se déchargent dans l'enroulement l. Un interrupteur 7, lié mécaniquement à la partie mobile du système générateur, court-circuite, avant le départ du coup, le condensateur 4 ou les deux condensateurs 4 et 5 pour annihiler toutes charges rémanentes ou induites par des champs électriques parasites.

15

10

Le condensateur 4 alimente en série un contacteur 8 de commande de l'allumage, une amorce 9 et un interrupteur électronique 10.

Le condensateur 5 est relié à un dispositif de stabilisation ll 20 de sa tension et à un dispositif de temporisation l2. Ce dernier agit sur un circuit l3 travaillant de façon analogue à une porte ET et fournissant le signal de commande de fermeture de l'interrupteur électronique l0.

Lors du départ du coup, les deux condensateurs 4 et 5 sont chargés, le condensateur 4 étant destiné à fournir l'énergie nécessaire à l'allumage de l'amorce 9. Le condensateur 5 alimente le dispositif temporisateur 12 qui empêche, par l'intermédiaire du circuit 13, qu'un signal puisse fermer l'interrupteur 10 pendant une certaine durée après la charge des condensateurs. Cette durée peut être de l'ordre de 100 ms par exemple et permet d'obtenir la sécurité de bouche. La temporisation obtenue par le circuit 12 est constante, grâce au stabilisateur de tension 11 qui permet d'obtenir une tension de charge du condensateur 5 indépendante de la tension fournie par le générateur. En effet, cette dernière peut varier de façon non négligeable en fonction de l'accélération initiale du projectile et donc

de la vitesse de déplacement de l'aimant permanent 3.

5

Les dispositions décrites jusqu'ici sont connues (brevet belge BTR 83, déjà cité).

Conformément à l'invention, un condensateur 14, dont la capacité est beaucoup plus petite que celle de 4, est placé en série sur l'entrée A de la porte ET 13 en sorte que l'énergie prélevée sur le condensateur 4 en cas de fermeture fugitive du contacteur 8 (généralement lors du départ du coup) soit négligeable et indépendante de la résistance d'entrée de la porte ET. Une résistance 15, dont la valeur est choisie de façon à ne prélever qu'une très faible partie de l'énergie du condensateur 4 durant la fermeture fugitive du contacteur 8, permet de décharger le condensateur 14, afin de rendre à nouveau opérationnelle l'entrée A de la porte ET 13 lorsque le contacteur 8 revient en position ouverte après son action fugitive.

- 20 La figure 2 illustre une forme d'exécution particulièrement avantageuse du circuit selon la figure 1. On retrouve l'en-roulement 1 du générateur, la diode 6, l'interrupteur 7, les condensateurs 4 et 5, le contacteur 8 et l'amorce 9.
- L'interrupteur électronique 10 est constitué par un thyristor 16 dont l'électrode de commande est reliée à un diviseur de tension formé par un réseau 15, 17, 14 et un transistor bipolaire ou MOS 18. Ce diviseur de tension est branché aux bornes des deux condensateurs 4 et 5 en série, en sorte d'obtenir, lors de la conduction de 18, une tension UG négative sur l'électrode de commande du thyristor 16. La base du transistor 18 est commandée, au travers d'une résistance 19, par la tension aux bornes du condensateur 5.
- Le circuit fonctionne de la façon suivante : au début de la charge des condensateurs 4 et 5, le transistor 18 devient conducteur, dès que la tension aux bornes du condensateur 5

atteint la valeur voulue (en général 0,6 V), pour amener ce transistor à saturation. A ce moment, la tension sur le condensateur 4 est donc beaucoup trop faible pour permettre la mise à feu de l'amorce 9 qui est en principe d'un type à éclateur. Dès que le transistor 18 conduit, l'électrode de commande UG du thyristor 16 est rendue négative par rapport à sa cathode, ce qui exclut toute possibilité de conduction de ce thyristor.

- La sécurité de bouche est donnée par la décharge du condensateur 5 dans la combinaison de résistances 19, 20, et le transistor 18 jusqu'au moment où le courant de base de ce dernier devient trop faible pour le maintenir à l'état conducteur. Dès ce moment, l'électrode de commande du thyristor 16 peut recevoir le potentiel positif du condensateur 4 qui est transmis par le condensateur 14 et la résistance 17. Cette dernière est choisie en sorte que le courant la traversant soit suffisant pour enclencher le thyristor 16.
- 20 En cas de fermeture fugitive du contacteur 8 durant le temps de sécurité, le condensateur 14 se charge au travers de 17 et 18. Le potentiel UG de gâchette du thyristor 16 est maintenu négatif par la conduction du transistor 18. Lors de la réouverture du contacteur 8, le condensateur 14 se décharge 25 dans le réseau 15, 18.

Le circuit décrit permet d'obtenir à bon marché la stabilisation de la tension du condensateur 5, grâce à l'effet
Zener que l'on constate entre la cathode et l'électrode de

30 commande de certains types de thyristor. En effet, dès que
la tension positive de la cathode par rapport à l'électrode
de commande dépasse une valeur déterminée, de l'ordre de 10 V,
on constate le passage d'un courant, ce qui donne un courant
de décharge du condensateur 5 à travers le circuit constitué

35 par la cathode de 16, son électrode de commande et le transistor 18. De cette façon, la tension maximum de 5 est limitée, de sorte que son temps de décharge jusqu'au moment

où 18 devient non conducteur est constant. Une diode Zener 21 peut également être utilisée si le thyristor ne présente pas d'effet Zener entre grille et cathode.

5 Dans le schéma de la figure 2, il y a lieu de remarquer que la tension de commande du transistor 18 est bien inférieure à celle nécessaire au fonctionnement de l'amorce 9, de sorte que l'on peut avantageusement donner au condensateur 5 une capacité plusieurs fois plus grande que celle du condensateur 10 4.

Revendications.

15

30

1.- Circuit électronique perfectionné pour l'allumage d'un détonateur du type comprenant un générateur (1-3) destiné à fournir une tension à deux condensateurs (4-5) montés en série, dont le premier (4) sert à fournir, via un contacteur de commande d'allumage (8), de l'énergie à une amorce (9) et dont le deuxième (5) sert à la commande, via un dispositif de temporisation (12) et l'une des deux entrées d'un circuit de type porte ET (13), d'un interrupteur électronique (10) inséré dans l'alimentation de ladite amorce (9), caractérisé en ce qu'entre l'autre entrée (A) dudit circuit (13) et l'alimentation de l'amorce provenant dudit premier condensateur (4) est interposé un troisième condensateur (14).

2.- Circuit électronique selon la revendication l, caractérisé en ce que la capacité du deuxième condensateur (5) est un multiple de celle du premier condensateur (4).

20 3.- Circuit électronique selon la revendication 2, caractérisé en ce que la capacité dudit troisième condensateur (14) est une fraction de celle dudit premier condensateur (4).

4.- Circuit électronique selon la revendication 1, dans lequel ledit circuit type porte ET (13) est un transistor (18), caractérisé en ce que trois résistances (19, 15, 17) sont connectées en série à la base dudit transistor (18), la troisième (17) de ces résistances étant montée également en série avec ledit troisième condensateur (14).

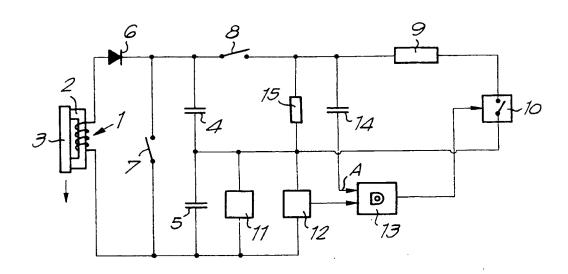
5.- Circuit électronique selon la revendication 4, dans lequel ledit interrupteur électronique (10) est un thyristor (16), caractérisé en ce que l'électrode de commande de ce dernier est destinée à recevoir le potentiel positif dudit premier condensateur (4) - via ledit contacteur de commande d'allumage (8), ladite troisième résistance (17) et ledit troisième condensateur (14) - dès l'instant où ledit tran-

sistor (18) cesse d'être conducteur.

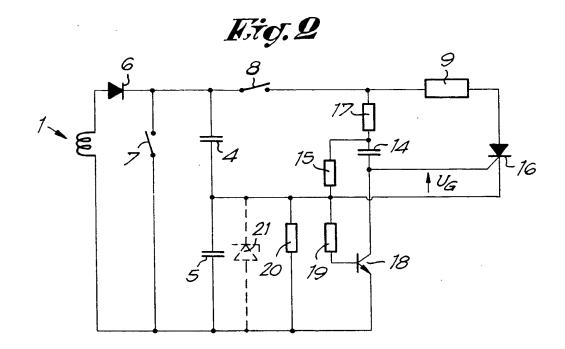
.

,

....



Kig.1





RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande

EP 82 20 0580

atégorie	Citation du document	avec indication, en cas de besoin,	Revendication	CLASSEMENT DE LA
	oes p	arties pertinentes	concernée	DEMANDE (Int. Ci. *)
A	EP-A-0 008 835 * En entier *	(PRB S.A.)	1,2	F 42 C 11/0
A	aı.)	(A. McDOWELL et colonne 2, ligne	s	·
		•		
	·		-	DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl. 3) F 42 C
Lepre	ésent rapport de recherche a été é	tabli pour toutes les revendications		
		Date d'achèvement de la recherch 10-01-1983	VEREEC	Examinateur CKE A.
: partic : partic autre : arrièr	CATEGORIE DES DOCUMENT culièrement pertinent à lui seu culièrement pertinent en comt document de la même catégo re-plan technologique gation non-écrite	E : docume date de c pinaison avec un D : cité dans	ou principe à la base nt de brevet antérie lépôt ou après cette s la demande r d'autres raisons	ur, mais publié à la

Jebrorm 1505 US BZ

THIS PAGE BLANK (USPTO)